

# Ausschreibung

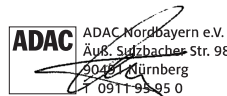


19. DMI-Histo Day + Night am 26.10.2024

## 19. DMI Histo Day + Night Gleichmäßigkeitsfahrt für Oldtimer und Youngtimer am 26. Oktober 2024

Diese Ausschreibung wurde von der Sportabteilung des ADAC Nordbayern geprüft und die Durchführung der Veranstaltung unter der

Reg.-Nr.: 137/2024 registriert.



### 1. Veranstalter / Organisation:

MSC Zellingen e. V. im ADAC

#### Anschrift:

Kantstraße 14  
97753 Karlstadt  
Tel.: 0151-5720-4192  
Email: [info@hdnc.de](mailto:info@hdnc.de)  
Internet: [www.hdnc.de](http://www.hdnc.de)

|                    |   |
|--------------------|---|
| Fahrleiter:        | Stefan Wagner, Karlstadt                    |
| Rallyebüro:        | Inez Wagner, Karlstadt                      |
| Rallyezentrum      | Hotel Zur Schönen Aussicht, Marktheidenfeld |
| Organisationsteam: | MSC Zellingen e. V. im ADAC                 |

### 2. Art der Veranstaltung:

Die Veranstaltung findet in der Regel auf öffentlichen Verkehrsflächen und Straßen statt.

Die Gesamtstrecke beträgt ca. 300 km, auf den Wertungsprüfungen sind insgesamt ca. 70 Zeitmessstellen eingerichtet.

Die Veranstaltung ist in zwei Etappen aufgeteilt und so konzipiert, dass die erste Etappe bei Tageslicht und die zweite Etappe bei Dunkelheit gefahren wird.

Die Veranstaltung dient **nicht** zur Erzielung möglichst hoher Geschwindigkeiten. Sie dient vielmehr dem Zweck, durch sportlichen Ehrgeiz, Kräftfahrer im aufmerksamen, rücksichts- und sinnvollen Verhalten im Straßenverkehr zu schulen. Die Wertungsprüfungen dienen dazu, das Geschick einer gleichmäßigen Fahrweise unter Beachtung der StVO (Straßenverkehrsordnung) zu überprüfen.

Die Sollfahrzeiten bei den einzelnen Etappen und Wertungsprüfungen entsprechen einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 15 – 49,99 km/h.

#### 2.1. Wertung der Veranstaltung / Prädikate

- **ADAC Classic Revival Pokal**
- **Nordbayerische ADAC Trophy für historische Automobile**



# Ausschreibung



## 19. DMI-Histo Day + Night am 26.10.2024

### 3. Vorläufiger Zeit- und Ablaufplan:

|                       |   |
|-----------------------|---|
| 15.04.2024            | Verfügbarkeit der Ausschreibung, Öffnung der Nennungsliste    |
| 05.10.2024            | Nennungsschluss   |
| 14.-20.10.2024        | Versand der Nennungsbestätigungen per Mail                    |
| 25.10.2024            |   |
| 19:00 Uhr             | Rallye-Lehrgang für Einsteiger im Rallyezentrum               |
| 26.10.2024            | (der finale Zeitplan wird mit der Nennbestätigung verschickt) |
| 09:00 Uhr – 11:00 Uhr | Dokumentenabnahme, Technische Abnahme im Rallyezentrum.       |
| 11:00 Uhr             | Fahrerbesprechung im Rallyezentrum                            |
| 11:00 Uhr             | Nennungsschluss für Mannschaften                              |
| ab 11:30 Uhr          | Ausgabe Kartenskizze(n) nach Startnummern im Minutenabstand   |
| 12:00 Uhr             | Start 1. Fahrzeug   |
| ca. 17:30 Uhr         | Abendpause – Ankunft 1. Fahrzeug                              |
| 18:45 Uhr             | Restart 1. Fahrzeug   |
| ca. 21:00 Uhr         | Zielankunft im Rallyezentrum – Ankunft 1. Fahrzeug            |
| ca. 22:30 Uhr         | Aushang der Ergebnisse  |
| ca. 23.00 Uhr         | Siegerehrung im Rallyezentrum                                 |

Rallyezentrum: Hotel Zur Schönen Aussicht, Marktheidenfeld

Sie können direkt im Rallyezentrum übernachten.  
Hotelfinfo: [www.hotel-aussicht.de](http://www.hotel-aussicht.de). Übernachtungsbuchungen können mit Abgabe der Nennung vorgenommen werden. Bitte vorgesehene Felder auf dem Nennungsformular ausfüllen. Die Übernachtungskosten sind KEIN Bestandteil des Nenngeldes und sind direkt mit dem Hotel Zur Schönen Aussicht abzurechnen.

### 4. Teilnehmer:

Der Fahrer muss im Besitz eines gültigen Führerscheins für das von ihm benutzte Fahrzeug sein. Eine Lizenz ist nicht erforderlich. Bei minderjährigen Beifahrern ist eine entsprechende Einverständniserklärung des gesetzlichen Vertreters vorzulegen.

**Die Anzahl der Teilnehmer ist auf ca. 65 begrenzt.**

### 5. Fahrzeuge

Zugelassen sind alle PKW, die zum Zeitpunkt der technischen Abnahme den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung für die Bundesrepublik Deutschland entsprechen. Einsitzige Fahrzeuge und Motorräder sind nicht zugelassen.

### 6. Gruppen – und Klasseneinteilung:

Startberechtigt sind alle Fahrzeuge bis einschließlich Baujahr 2000.

Aufgrund der Ausrüstung der Fahrzeuge werden diese in zwei Gruppen unterteilt:

#### Gruppe „open“

In dieser Gruppe gibt es keine Einschränkungen.

# Ausschreibung



## 19. DMI-Histo Day + Night am 26.10.2024

### Gruppe „Sanduhr“

Erlaubt sind alle Arten von vorwärtslaufenden Uhren/Stoppuhren mit Analog- und Digitalanzeigen und Funkuhren ohne weitere Funktionen und Bedienungselemente. Nicht zugelassen sind rückwärtslaufende, signalgebende oder programmierbare Uhren. Hierzu zählen auch Triple-Timer und Apps auf Mobiltelefonen. Es sind nur analoge Wegstreckenzähler erlaubt. Notebooks, Tablets und ähnliche elektronische Geräte dürfen während der Veranstaltung nicht verwendet werden. Mobiltelefone sind ausschließlich zur Kommunikation erlaubt.

Es erfolgt eine Gruppenwertung wie folgt:

|                   |  |
|-------------------|--|
| Gruppe 1 open:    | Historic Fahrzeuge bis Baujahr 09-1994         |
| Gruppe 2 Sanduhr: | Historic Fahrzeuge bis Baujahr 09-1994         |
| Gruppe 3 open:    | Youngtimer Baujahr 10-1994 bis Baujahr 12-2000 |

Für die drei Gruppen wird ein Gesamtklassement erstellt.

### 7. Nennungen/Nenngeld:

Die Nennung ist online auf der Website ([www.hdnc.de](http://www.hdnc.de)) durchzuführen.

Die Nennung hat bis zu dem im Zeitplan angegebenen Nennungsschluss beim Veranstalter einzugehen.

Nur eine gültige Nennung berechtigt zur Teilnahme.

Die Nennung muss von Fahrer und Beifahrer bei der Dokumentenabnahme unterschrieben werden. Die

Nennbestätigung erfolgt per Email. Sie ist bei der Dokumentenabnahme ausgedruckt vorzulegen.

Mit der Nennung erkennen Fahrer und Beifahrer die Bestimmungen der Ausschreibungen und die Haftungsbeschränkungen an.

Das Nenngeld beträgt:

Je Fahrzeug einschl. Fahrer und einem Beifahrer:

|   |         |
|---|---------|
| Bei Nennung <b>und Zahlung</b> bis zum 31.07.2024 | 275 EUR |
| Bei Nennung und Zahlung ab 01.08.2024             | 295 EUR |

In diesem Nenngeld sind alle Getränke mit Ausnahme von Spirituosen und Cocktails am 26.10.2024 von der Dokumentenabnahme bis zum Ende der Siegerehrung inkludiert.

Mannschaftsnennung 50 EUR

Eine Mannschaft besteht aus 3 bis 5 Fahrzeugen; die drei Bestplatzierten im Gesamtklassement werden gewertet.

### Im Nenngeld sind enthalten:

- Professionelles Bordbuch, Kartenausschnitte
- Startnummern mit Startnummernunterlage
- Kleines Frühstück
- Buffet in der Pause
- Kaffeepause
- Sektempfang und Snackbuffet nach der Zielankunft
- Pokale/Preise gemäß Punkt 16 dieser Ausschreibung

**Es werden nur bezahlte Nennungen angenommen und bestätigt.**

# Ausschreibung



## 19. DMI-Histo Day + Night am 26.10.2024

---

### Das Nenngeld ist auf das Konto

MSC Zellingen e. V.  
IBAN: DE76 7905 0000 0190 3210 18  
BIC: BYLADEM1SWU  
Sparkasse Mainfranken  
Betreff: HDNC 2024 – „Teilnehmername“

### zu überweisen.

Das Nenngeld wird nur bei Ablehnung der Nennung oder Absage der Veranstaltung unter Abzug der dem Veranstalter entstandenen Kosten zurückerstattet. Der Veranstalter ist befugt, Nennungen ohne Angabe von Gründen abzuweisen.

**Hinweis:** Für Begleitpersonen die nicht an der Rallye teilnehmen, können Bons für das Buffet einschließlich Getränke in der Pause gekauft werden. Vorbestellung bitte mit der Nennung bis zum 05.10.2024.  
Preis: 40,00 €.

### 8. Versicherung - Haftung

Das eingesetzte Fahrzeug eines jeden Teilnehmers muss mit mindestens 1.000.000.-- € pauschal haftpflichtversichert sein. Mit Abgabe der Nennung erklärt der Bewerber, dass für das genannte Fahrzeug eine diesen Vorschriften entsprechende Haftpflichtversicherung uneingeschränkt in Kraft tritt. Außerhalb der Bundesrepublik zugelassene Fahrzeuge entsprechen mit vorschriftsmäßigem Grenzübertritt den deutschen Versicherungsbestimmungen. Daher ist ein spezieller Versicherungsschutz für im Ausland zugelassene Fahrzeuge nicht notwendig.

### 9. Haftungsausschluss

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von Ihnen oder dem von Ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.  
Bewerber und Fahrer erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen

- die FIA, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre
- die ADAC-Regionalclubs, den Promotor/Serienorganisator
- den Veranstalter, die Sportwarte, die Streckeneigentümer
- Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen
- den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden, und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen

außer für Schäden

- aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahr-

# Ausschreibung



## 19. DMI-Histo Day + Night am 26.10.2024

lässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters, oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen,

gegen

- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge
- den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, Mitfahrer (anderslautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n, Mitfahrer/n gehen vor) und eigene Helfer verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb (Training, Wertungsläufe) entstehen.

Der Haftungsausschluss wird mit der Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadenersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

### 10. Verantwortlichkeit - Änderungen - Absage

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von Ihnen oder dem von Ihnen benutzten Fahrzeug verursachte Schäden.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen, oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen, oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadenersatzpflichten zu übernehmen.

### 11. Ergänzungen

Die Bestimmungen dieser Ausschreibung können je nach Erfordernis geändert werden. Über die Veränderungen wird vor Beginn der Veranstaltung (Fahrerbesprechung und/oder per Bulletin) informiert.

### 12. Anwendung - Auslegung

Der/die Fahrtleiter sind für die Anwendung und Einhaltung der Bestimmungen dieser Ausschreibung zuständig. Nur ihre Entscheidungen sind endgültig.

### 13. Abnahme / Fahrerbesprechung

#### 13.1. Dokumentenabnahme:

Jedes teilnehmende Team muss sich während der in der Nennungsbestätigung angegebenen Abnahmezeit zur Abnahme einfinden. Bei der Abnahme sind folgende Unterlagen vorzulegen:

- Nennungsbestätigung
- Evtl. Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers
- Bei Minderjährigen Einverständniserklärung des gesetzlichen Vertreters

#### 13.2. Technische Abnahme

Die Technische Abnahme erfolgt nach der Dokumentenabnahme. Die Technische Abnahme hat allgemeinen Charakter. Es werden überprüft:

# Ausschreibung



## 19. DMI-Histo Day + Night am 26.10.2024

---

- Marke und Modell des Fahrzeuges mit Baujahr
- KFZ-Schein
- Allgemeiner Zustand
- Startnummern
- Startnummernunterlage

**Hinweis:** Bei Fahrzeugen mit roten Kennzeichen ist zur Technischen Abnahme der Fahrzeugbrief oder eine Kopie des Fahrzeugbriefes bereit zu halten. Sollte ein FIVA –Pass vorhanden sein, so genügt auch dieser.

### 13.3. Fahrerbesprechung

Die Fahrerbesprechung ist Bestandteil der Veranstaltung. Teilnahme ist Pflicht. Wichtige Informationen und evtl. Ergänzungen/Änderungen zur Durchführung/Wertung der Veranstaltung werden bei der Fahrerbesprechung vom Veranstalter mitgeteilt und ausgehängt.

### 14. Aufgaben und Durchführung

#### 14.1. Start/Strecke

Die Fahrzeuge werden in Minuten und/oder 30 Sekundenabständen ab der im Zeitplan aufgeführten Uhrzeit gestartet. Die Teams sind verpflichtet, ihre Durchfahrt an jedem in der Bordkarte aufgeführten Kontrollpunkt in der richtigen Reihenfolge bescheinigen zu lassen.

Die Sollzeit für das Zurücklegen der Entfernung zwischen zwei Zeitkontrollen ist in der Bordkarte vermerkt.

#### 14.2. Bordbuch

Alle Teams erhalten ein Bordbuch (Roadbook), das die genaue Beschreibung der Strecke (Chinesenzeichen, Kartenausschnitte usw.) enthält, so dass die Teams die vorgeschriebene Strecke korrekt absolvieren können.

##### 14.2.1 Kartenskizzen und Sonderkontrollen

Teile der Strecke werden mittels Kartenskizzen beschrieben. Innerhalb dieser Kartenskizzen wird die Einhaltung der richtigen Fahrtstrecke mittels besetzter und unbesetzter Kontrollen (SK) überwacht. SK dienen auch der Streckenkontrolle auf Abschnitten, die im Roadbook mit nicht kilometrierten Chinesenzeichen beschrieben sind.

Unbesetzte SK sind sogenannte stumme Kontrollen (Tafeln) auf denen sich Zahlen oder Buchstaben befinden, die von jedem Teilnehmer selbständig und in der richtigen Reihenfolge in die Bordkarte eingetragen werden (kein Bleistift). Die Kennzeichnung der unbesetzten SK wird mit der Nennungsbestätigung bekannt gegeben.

#### 14.3. Kontrollen

Alle Durchfahrts- und Zeitkontrollen sowie die Kontrollen der Wertungsprüfungen werden mit Kontrollschildern bzw. Pylonen gekennzeichnet (Beschreibung im Bordbuch).

Das Auslassen einer Zeit- oder Durchfahrtskontrolle wird mit Strafsekunden belegt (siehe Wertungstabelle).

Die Kontrollstellen werden 10 Minuten vor der theoretischen Ankunftszeit des 1. Fahrzeugs geöffnet und 15 Minuten nach der theoretischen Ankunftszeit des letzten Fahrzeugs geschlossen.

Die Teams sind verpflichtet, den Anweisungen der jeweiligen verantwortlichen Sportwarte an allen Kontrollstellen Folge zu leisten.

# Ausschreibung



## 19. DMI-Histo Day + Night am 26.10.2024

Das Anfahren einer Kontrollstelle wird nur dann gewertet, wenn sich das komplette Team incl. Fahrzeug an der jeweiligen Kontrollstelle befindet.

### 15. Wertung

#### 15.1. Wertungsprüfungen - Allgemeines

Bei den Wertungsprüfungen wird den Teilnehmern die Aufgabe gestellt, die Prüfungsstrecke mit einer Ideal-/Sollzeit oder mit einer vorgegebenen Durchschnittsgeschwindigkeit zu fahren. Im Allgemeinen finden die Wertungsprüfungen auf Straßen und Wegen statt, die für den öffentlichen Verkehr nicht gesperrt sind. Die Wertungsprüfungen müssen nicht immer im Bordbuch angegeben sein, sondern können als geheime Wertungsprüfung durchgeführt werden.

#### 15.2. Wertungsprüfungen – Zeitmessung

##### 15.2.1. Wertungsprüfungen mit vorgegebener Sollzeit

Die Zeitmesspunkte der Wertungsprüfungen mit vorgegebener Sollzeit sind bekannt und mit roten Pylonen gekennzeichnet.

Aus der Aufgabenstellung im Bordbuch geht hervor ob vor einer Zeitmessung eine evtl. Vorzeit abgewartet werden kann. Ist dies der Fall, so kann diese Vorzeit vor der eigentlichen Zeitmessung an dem gelben Pylon abgewartet werden. Zwischen dem gelben und roten Pylon darf nicht angehalten werden. **Anhalten wird mit 10 Strafsekunden bestraft.**

Für den Fall, dass keine Vorzeit abgewartet werden darf, entfällt der gelbe Pylon.

Es herrscht auf der kompletten Wertungsprüfung bzw. zwischen den entsprechenden Zielen Halteverbot. **Anhalten wird mit 10 Strafsekunden bestraft. Das Halteverbot wird vom Veranstalter überwacht.** Ausnahmen regelt die StVO.

##### 15.2.2. Wertungsprüfungen mit vorgegebener Durchschnittsgeschwindigkeit

Die Zeitmesspunkte der Wertungsprüfungen mit vorgegebener Durchschnittsgeschwindigkeit sind nicht bekannt und auch nicht gekennzeichnet.

Das Ende der Wertungsprüfungen wird im Bordbuch durch das FIA-Schild „**Ende Kontrollzone**“ (Kreis mit 3 Diagonalen Streifen) gekennzeichnet. Diese Kennzeichnung kommt nur im Bordbuch vor, nicht an der Strecke. Hintergrund ist, den Teilnehmer über das Ende / Verlassen der Wertungsprüfung zu informieren.

#### 15.3. Unvorhersehbare Ereignisse

Nach genauer Prüfung der Umstände kann einem Team eine „Durchschnitts-Strafzeit“ für die betreffende Wertungsprüfung (oder einem Teil davon) zugerechnet werden. Die „Durchschnitts-Strafzeit“ wird aus den Strafzeiten der betreffenden Sektion berechnet. Einwände können nur bis spätestens 30 Minuten nach der Zielankunft des betreffenden Teilnehmers berücksichtigt werden.

Einwände werden nur mittels des im Bordbuch befindlichen Formulars an einer ZK oder durch die Fahrleiter entgegengenommen.

#### 15.4. Wertungstabelle:

| Strecke  |            |   |                 |
|--|------------|---|-----------------|
| Verspätung am Start der Veranstaltung oder einer Etappe                    | pro Minute | 2 | Sekunden        |
| Verspätung am Start der Veranstaltung oder einer Etappe um mehr als 15 Min |            |   | Wertungsverlust |
| Verspätung an einer ZK bis max. 15 Minuten                                 |            |   | strafpunktfrei  |



# Ausschreibung



## 19. DMI-Histo Day + Night am 26.10.2024

|  |             |      |                 |
|--|-------------|------|-----------------|
| Verspätung an der ZK eines Etappenziels bis 30 Minuten               |             |      | strafpunktfrei  |
| Verspätung an der ZK eines Etappenziels zwischen 30 und 45 Min.      | pro Minute  | 2    | Sekunden        |
| Verspätung an der ZK eines Etappenziels um mehr als 45 Min.          |             |      | Wertungsverlust |
| Vorzeit an einer ZK (Ausnahme wenn Vorzeit erlaubt)                  | pro Minute  | 2    | Sekunden        |
| <b>Wertungsprüfungen mit vorgegebener Sollzeit</b>                   |             |      |                 |
| Abweichung von der geforderten Zeit (Ziel- u. Zwischenzeitnahme)     | pro 1/100 S | 0,01 | Sekunden        |
| Abweichung von mehr als 5 Sekunden gegenüber der Idealzeit           |             | 5    | Sekunden        |
| Nicht gestartete oder nicht beendete Wertungsprüfung                 |             | 30   | Sekunden        |
| Jeder nicht angefahrene Zeitmesspunkt                                |             | 5    | Sekunden        |
| Anhalten zwischen gelbem und rotem Pylon                             |             | 10   | Sekunden        |
| <b>Wertungsprüfungen mit vorgegebener Durchschnittsgeschwindigk.</b> |             |      |                 |
| Abweichung von der geforderten Zeit                                  | pro 1/10 S. | 0,03 | Sekunden        |
| Abweichung von mehr als 5 Sekunden gegenüber der Idealzeit           |             | 2    | Sekunden        |
| Nicht gestartete oder nicht beendete Wertungsprüfung                 |             | 30   | Sekunden        |
| Jeder nicht angefahrene Zeitmesspunkt                                |             | 2    | Sekunden        |
| <b>Sonderkontrollen Kartenskizzen</b>                                |             |      |                 |
| Auslassen, vor- oder nachholen einer unbesetzten SK                  |             | 2    | Sekunden        |
| Auslassen, vor- oder nachholen einer besetzten SK                    |             | 5    | Sekunden        |
| <b>Verkehrsverstöße:</b>   |             |      |                 |
| 1. Verstoß Geldstrafe in Höhe von 50 EUR                             |             |      |                 |
| 2. Verstoß Geldstrafe in Höhe von 50 EUR +                           |             | 15   | Strafminuten    |
| 3. Verstoß   |             |      | Wertungsverlust |

**Geschwindigkeitsübertretungen von mehr als 50 % gegenüber der erlaubten Höchstgeschwindigkeit zieht in jedem Fall Wertungsverlust nach sich.**

### 16. Preise

Folgende Preise werden ausgegeben:

- Pokale Platz 1 – 3 der Gruppen
- Pokale Gesamtsieger
- Pokale für den Sieger der Tagesetappe
- Pokale für den Sieger der Nachtetappe
- Preis für die beste Mannschaft
- Preis für das beste Rookie-**Team**

Weitere Sonderpreise/Wertungen behält sich der Veranstalter vor.

### 17. Proteste/Einwände:

Proteste sind bei historischen Veranstaltungen dieser Art nicht üblich. Eventuelle Einwände können den Fahrleitern vorgetragen werden und werden von diesen vor Ort geklärt. Einwände werden bis 30 Minuten nach der individuellen Zielankunftszeit des Teilnehmers an einer ZK oder durch die Fahrleiter angenommen. Einwände werden nur in schriftlicher Form bearbeitet. Einen Vordruck hierfür finden Sie im Bordbuch.



# Ausschreibung



## 19. DMI-Histo Day + Night am 26.10.2024

---

### 18. Allgemeines

Die Veranstaltung ist nach den Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung (StVO) der Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO) und den Auflagen der zuständigen Genehmigungsbehörde ausgerichtet, denen sich die Teilnehmer mit Abgabe der Nennung unterwerfen. Die Teilnehmer der Veranstaltung sind zu sportlichem Verhalten verpflichtet. Sie haben alles zu unterlassen, was die Ehrlichkeit der Wettbewerbe oder den Interessen des Automobilsport zu schaden geeignet ist und sich gemäß den Rechtsgrundlagen dieser Veranstaltung zu verhalten.

Die Durchführung dieser Veranstaltung erfolgt ausschließlich nach dieser Ausschreibung und den hierzu erlassenen genehmigten Ausführungsbestimmungen.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außergewöhnliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadenersatzpflicht zu übernehmen.

Im Übrigen haftet der Veranstalter nur, soweit durch Ausschreibung und Nennung kein Haftungsverzicht vereinbart ist.

Verbindliche Auskünfte über die Fahrt erteilen nur die Fahrleiter. Die vom Veranstalter erlassenen und von der zuständigen Sportabteilung genehmigten Ausführungsbestimmungen sind Bestandteil dieser Ausschreibung.

### 19. Versicherung

Gemäß der VwV § 29 StVO hat der Veranstalter eine Haftpflichtversicherung mit

folgenden Deckungssummen abzuschließen:

EUR 10.000.000 für Personenschäden pro Ereignis jedoch nicht mehr als EUR 1.100.000 für die einzelne Person

EUR 1.100.000 für Vermögensschäden

EUR 1.100.000 für Sachschäden

### 20. Fahrvorschriften

Die Bestimmungen der StVO sind unter allen Umständen einzuhalten.

Es ist Pflicht der Teilnehmer, Rücksicht auf das Ruhe- und Erholungsbedürfnis der Bevölkerung zu nehmen; dies gilt besonders innerhalb geschlossener Ortschaften. Jede überflüssige Lärmbelastung ist zu vermeiden.

Durch die Abgabe der Nennung erklären sich die Teilnehmer damit einverstanden, dass die Polizei solche Verstöße dem Veranstalter mitteilt. Den Anordnungen des Veranstalters und der von ihm eingesetzten Sportwarte ist Folge zu leisten.

### 21. Umweltschutz

Die Teilnehmer sind verpflichtet, Umweltverschmutzungen zu vermeiden. Sofern Teile gewechselt werden müssen, sind Altteile vom Teilnehmer wieder mitzunehmen. Es muss strengstens darauf geachtet werden, dass Parkplätze oder Fahrbahnbelag nicht durch Öl, Benzin oder andere Flüssigkeiten verunreinigt wird.

# Ausschreibung



## 19. DMI-Histo Day + Night am 26.10.2024

---

Für erforderliches Material, wie z. B. entsprechenden Bodenschutz, hat der Teilnehmer selbst zu sorgen. Nicht beseitigte Beschädigungen und Verunreinigungen werden dem Verursacher in Rechnung gestellt.

### 22. Sonstiges

Alle Bulletins und sonstige Änderungen werden auf der Homepage [www.hdnc.de](http://www.hdnc.de), im virtuellen Aushang des Nennungsprogramms oder per E-Mail bekanntgegeben.

Zellingen, 10.04.2024

---

**Stefan Wagner**  
Fahrtleiter  
1.Vorsitzender